



Евразийская экономическая интеграция :

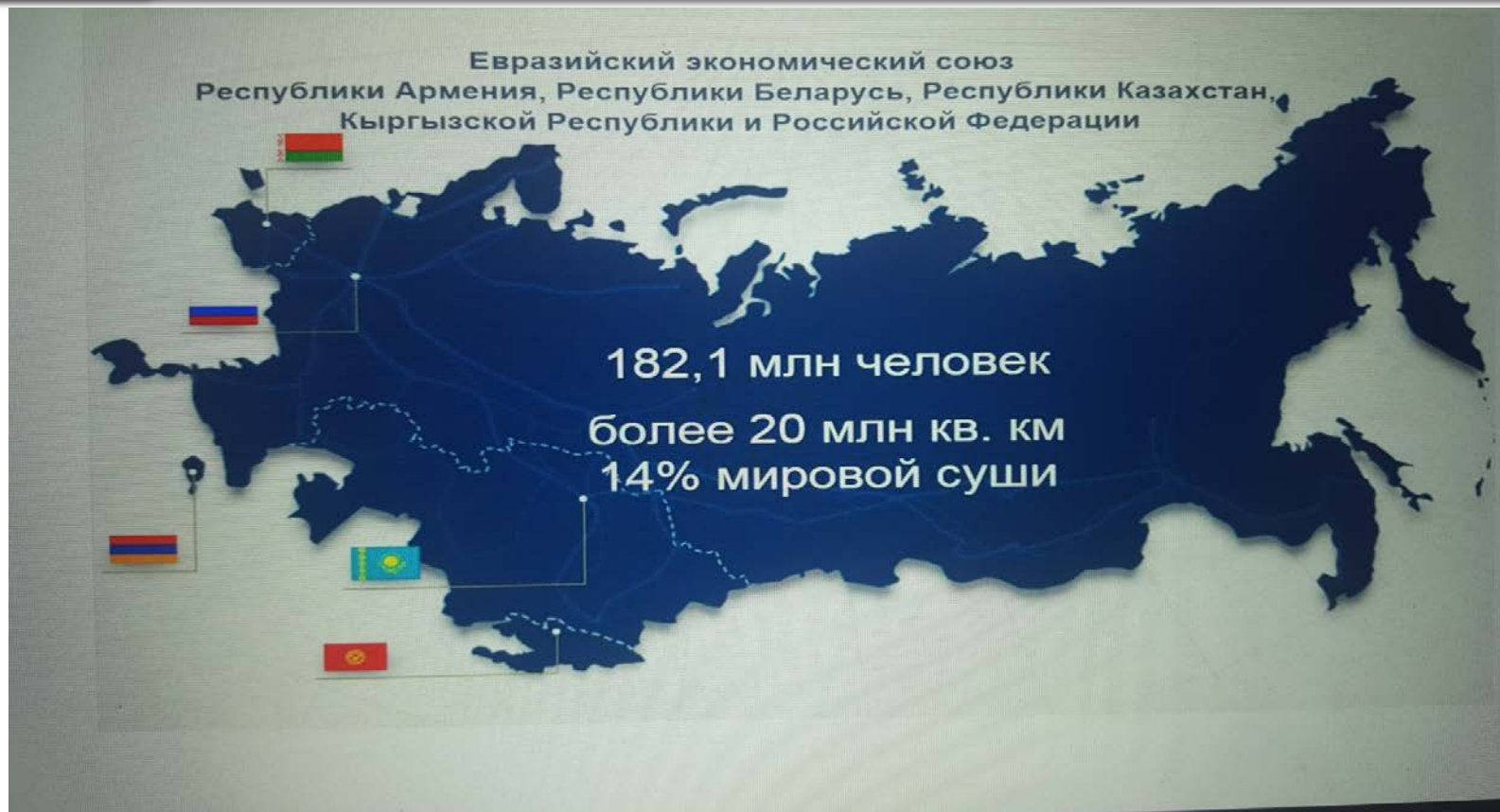
Перспективы развития торговли



**Абакиров Эльдар
Курманбекович,**
Заместитель министра
экономики
Кыргызской Республики.



С 12 августа 2015 года Кыргызская Республика член Евразийского экономического союза



Совокупный объем торговли: 625 млрд. долл.США(2015 год)

**Совокупный объем торговли: 391 млрд.долл.США (9 мес.
2016 года)**





Взаимная торговля между странами ЕАЭС

2015 год:

Объем взаимной торговли товарам, исчисленный как сумма стоимостных объемов экспортных операций государств – членов ЕАЭС во взаимной торговле, составил 45,4 млрд. долл. США, или 74,2 % к уровню 2014 года

Январь-сентябрь 2016 года:

Объем взаимной торговли товарам, государств – членов ЕАЭС во взаимной торговле за 9 месяцев этого года, составил
29,5 млрд. долл. США, или 85,7 % к уровню соответствующего периода 2015 года





Преимущества интеграции для развития торговли

- ☐ Свобода движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы по территории ЕАЭС;
- ☐ Отмена внутреннего таможенного и транспортного контроля;
- ☐ Отсутствие таможенных пошлин во взаимной торговле и унификация таможенных процедур;
- ☐ Единое таможенно-тарифное и нетарифное регулирование в торговле с третьими странами защищает интересы внутренних производителей;
- ☐ Беспшлинный ввоз технологического оборудования, сырья и материалов для реализации инвестиционных проектов;
- ☐ Единые технические регламенты, санитарные и фитосанитарные меры;
- ☐ Возможность беспрепятственно продвигать в Россию, Казахстан, Армению, Беларусь продукцию, произведенную на территории Кыргызстана;
- ☐ Правовые гарантии инвесторам, защита инвестиций;
- ☐ Система поддержки экспортоориентированных предприятий;
- ☐ Принципы функционирования ЕАЭС соответствуют нормам Всемирной торговой организации.





Цель вхождения Кыргызской Республики в ЕАЭС

**Основная цель -
улучшение
экономического
благосостояния
Кыргызской
Республики,
посредством:**

Расширения рынков сбыта

Улучшение инвестиционной
привлекательности страны

Диверсификация товарооборота

Улучшение ситуации с занятостью
населения

Создание новых рабочих мест

Развитие конкурентоспособности
экспортоориентированных секторов экономики

Устранение или снижение барьеров при импорте товаров
необходимых Кыргызстану из стран ЕАЭС

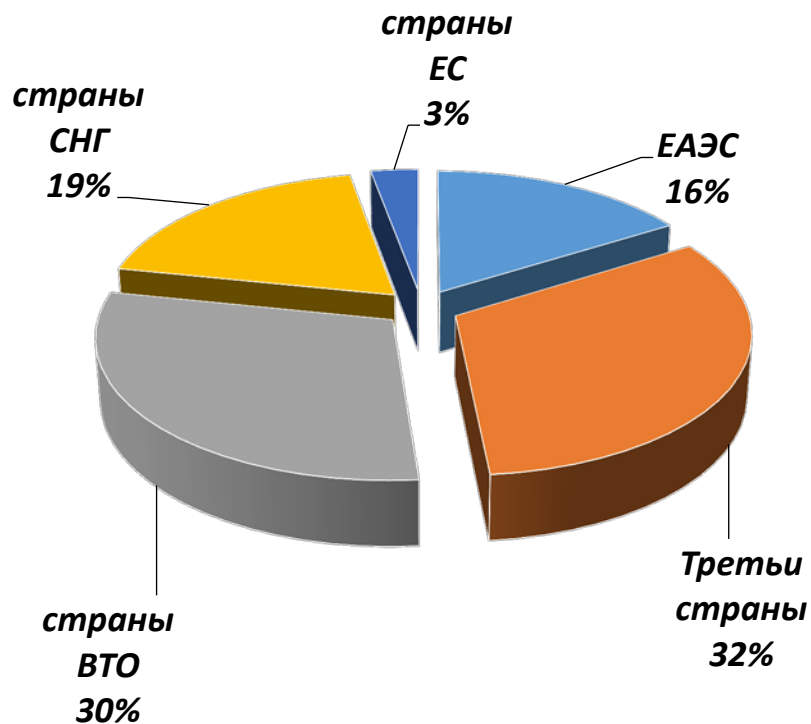
Увеличение доходной части бюджета
республики



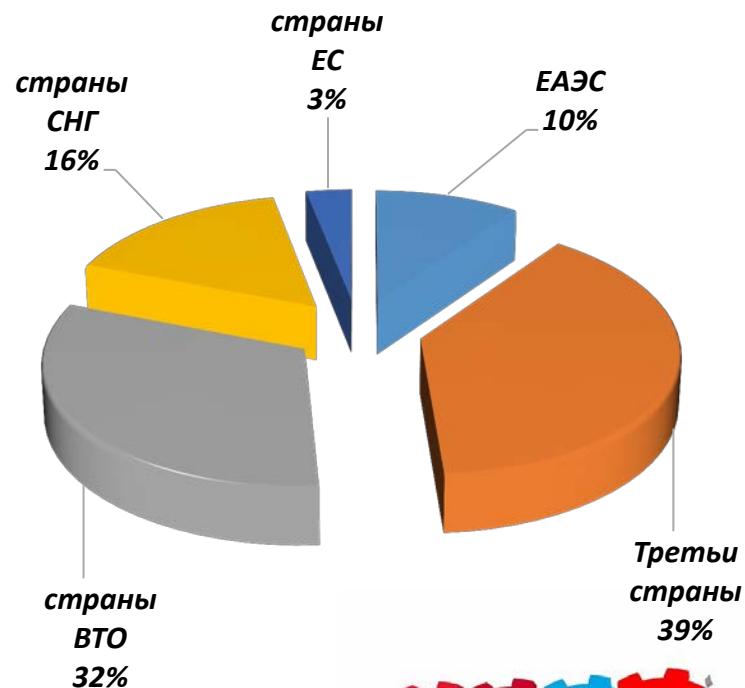


Кыргызская Республика как часть ЕАЭС:

Внешнеторговый оборот Кыргызской Республики за 9 мес.2016 года, млн.долларов США



Экспорт Кыргызской Республики за 9 мес.2016 года, млн.долларов США





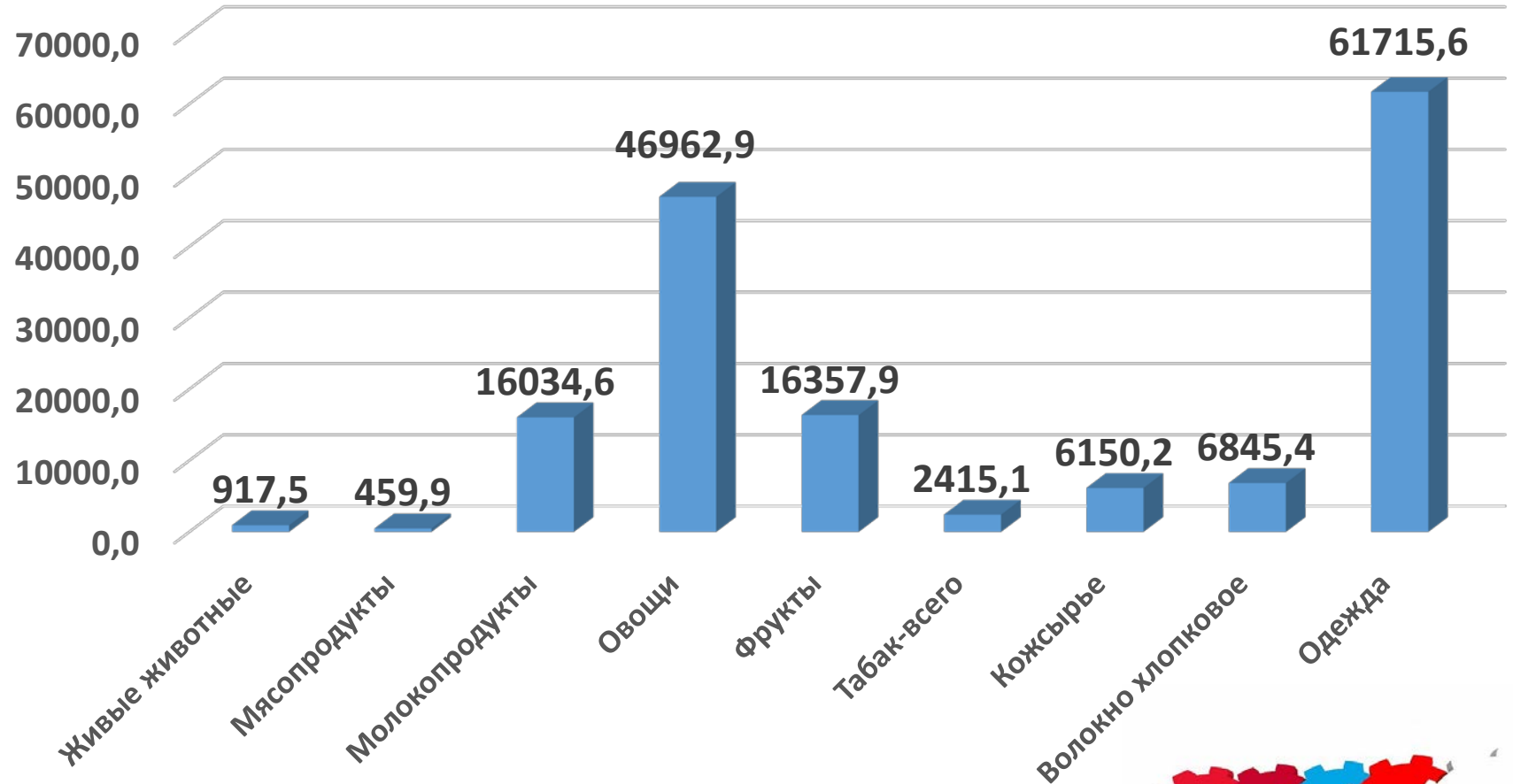
Товарооборот Кыргызстана за 9 мес. 2016 г.

- ❑ *со странами ЕАЭС составил 1257,5 млн.долл.
(снижение на 29,8%)*
- ❑ *с Третьими странами – 2510,6 млн.долл
(увеличился на 12,7%)*
- ❑ *со странами ВТО – 2299,6 млн.долл.
(увеличился на 12,6%)*
- ❑ *со странами СНГ – 1464,7 млн.долл.
(снижение на 27,1%)*
- ❑ *со странами ЕС – 227,9 млн.долл.
(снижение на 20,2%)*





Экспорт основных товаров за 2016 (9 мес.)г, т ыс.долл.США





Основные торговые партнеры по экспорту

- из стран ЕАЭС:

- ❑ *Россия – 12,1% в общем объеме экспорта КР,*
- ❑ *Казахстан – 8,1%,*

-из Третьих стран:

- ❑ *Швейцария – 42,3%,*
- ❑ *Узбекистан – 10,1%,*
- ❑ *Турция – 7,0%,*
- ❑ *Китай – 4,2%, ОАЭ – 3,9%,*
- ❑ *Великобритания – 3,4%,*
- ❑ *Таджикистан – 1,7%,*
- ❑ *Иран – 0,7%,*
- ❑ *Германия – 0,6% и др.*





Кыргызстан экспортирует в страны ЕАЭС:

РОССИЯ	КАЗАХСТАН	БЕЛОРУССИЯ
36% фрукты и овощи 64,3% хлопок-волокно 42% стекло 28,5% эл. машины и аппараты 26% лампы накаливания 35% радиаторы	100% электроэнергия 83% молочная продукция 45% овощи и фрукты 73% живые животные 96% швейные изделия 52% стекло	59% радиаторы





Основные торговые партнеры Кыргызстана по импорту

- из стран ЕАЭС:

- ☐ Россия – 21,6% в общем объеме импорта КР,
- ☐ Казахстан – 14,9%,
- ☐ Беларусь – 1,0%,

-из Третьих стран:

- ☐ Китай – 39,2%,
- ☐ Турция - 4,7%,
- ☐ США –4,5%,
- ☐ Германия – 1,3%,
- ☐ Узбекистан - 1,7%,
- ☐ Украина - 1,0%,
- ☐ Франция – 0,7%,
- ☐ Япония - 0,5% и др.





Из стран ЕАЭС мы импортируем

РОССИЯ	КАЗАХСТАН	БЕЛОРУССИЯ
<p>98% нефтепродукты</p> <p>28% черные, цветные и недрагоценные металлы и изделия из них</p> <p>22% химическая промышленность</p>	<p>32% химические и неорганические вещества</p> <p>100% пшеница и уголь</p> <p>79% минеральное сырье</p> <p>93% пшеничная мука</p> <p>71% табачные изделия</p> <p>13% сахар и кондитерские изделия</p>	<p>35% сахар</p> <p>22% изделия из резины</p> <p>8% транспортные средства и их запасные части</p>





После вступления КР в ЕАЭС

Внешнеторговый оборот после вступления КР в ЕАЭС (сентябрь-декабрь 2015г.) составил 2107,9 млн.долл. и сократился в сравнении с 2014г. на 34,6%

❑ - в т.ч. экспорт – 759,1 млн.долл.
(сокращение на 19,1%)

❑ - импорт - 1370,1 млн.долл. (сокращение почти на 40%)

За январь-сентябрь 2016г. товарооборот составил 3768,1 млн.долл.
(сокращение на 6,3%)

❑ - в т.ч. экспорт – 922,6 млн.долл. (сокращение на 9%)

❑ - импорт – 2845,5 млн.долл. (сокращение на 5,3%).





Перспективы дальнейшего развития торговли в рамках евразийской интеграции

Основное направление развития ЕАЭС:

- *расширение сотрудничества с другими странами в формате присоединения или создания зон свободной торговли*
- *В октябре 2016 года уже вступило в силу первое торговое соглашение Союза – Соглашение о свободной торговле с Вьетнамом*
- *Начаты переговоры по торговым соглашениям с Китайской Народной Республикой, Государством Израиль и Республикой Сербией*
- *Прорабатывается целесообразность начала аналогичных переговоров с Арабской Республикой Египет, Республикой Индия, Исламской Республикой Иран, Республикой Корея, Республикой Сингапур и другими странами и экономическими блоками*





Перспективы дальнейшего развития торговли в рамках евразийской интеграции

- создание новых зон свободной торговли с другими странами даст дополнительные возможности для вывода отечественной продукции на экспорт
- способствовать развитию взаимовыгодного сотрудничества с бизнесом других стран будет предусматриваемая в рамках свободной торговли отмена импортных пошлин и эквивалентных им мер и снижение нетарифных барьеров во взаимной торговле
- при этом отечественным предприятиям необходимо диверсифицировать производство, постоянно повышать конкурентоспособность производимой продукции и наращивать объемы экспорта товаров.





Факторы сдерживающие развитие торговли

Барьеры для Кыргызской Республики в рамках ЕАЭС





Проблемы отечественных предприятий на трансграничных рынках ЕАЭС

На кыргызско-казахской границе не снят ветеринарный контроль



Основной нетарифный торговый барьер при продвижении кыргызских товаров на рынки государств-членов ЕАЭС





Проблемы отечественных предприятий на трансграничных рынках ЕАЭС

➤ В сфере железнодорожного транспорта



не реализуется норма положений приложения №2 к Протоколу о скоординированной (согласованной) транспортной политике (приложение №24 к Договору о ЕАЭС от 29 мая 2014 года), в том числе применение унифицированного тарифа на перевозку транзитом грузов железнодорожным транспортом в/из Кыргызской Республики по территории ЕАЭС



При вступлении Кыргызской Республики в ЕАЭС был взят переходный период 24 месяца по применению приложения №2 к Протоколу о Скоординированной транспортной политике Договора о ЕАЭС



При этом партнеры по ЕАЭС также не применяют данное положение в отношении Кыргызской Республики несмотря на то, что в Договоре о присоединении КР к Договору о ЕАЭС данный переходный период заложен только для Кыргызской Республики.





Проблемы отечественных предприятий на трансграничных рынках ЕАЭС

➤ В сфере автомобильного транспорта

на границе Республики Казахстана и Российской Федерации имеются факты безосновательных задержек отечественных перевозчиков уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС (проверяющих на вес, на соответствие документов, на технический регламент)

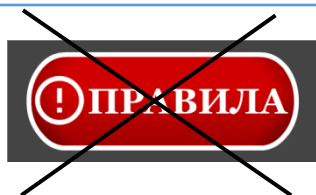


Транзит некоторых грузов по территории РФ, предназначенных для КР, в особенности из Украины, Турции, стран ЕС, США и других стран подпадает под ограничительные меры со стороны исполнительных государственных служб РФ.





Проблемы отечественных предприятий на трансграничных рынках ЕАЭС



**Нарушаются правила
международных перевозок**

Отечественные перевозчики
имеют TIR Carnet



TIR Carnet дает возможность
перевозить грузы через
границы государств в
опломбированных кузовах
или контейнерах с
упрощением таможенных
процедур



Таможенные службы РК и РФ, не
принимая во внимание эти
документы:

- устраивают дополнительный
досмотр;
- прибегают к неформальным
платежам;
- принудительно сопровождают груз
за плату;
- в РФ требуют оплатить за транзит в
виде поручительской системы
российских компаний





Барьеры, влияющие на развитие международного автомобильного сообщения и формирование услуг автомобильного транспорта

1

Различия в порядке оформления специальных разрешений на движение крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств, действующих в государствах- членах Союза

2

Восстановление транспортного (автомобильного) контроля на внутренних границах государств-членов Союза с 24 февраля 2015 г.

3

Ограничения применения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП

4

Наличие противоречий в положениях транспортного и таможенного законодательства ЕАЭС в части запрета на использование временно ввезенных транспортных средств международной перевозки для перевозки грузов, пассажиров и (или) багажа при выполнении внутренней перевозки по таможенной территории ЕАЭС

5

Простои автотранспортных средств на внешних границах, в том числе на российском участке внешней границы Союза





Барьеры, влияющие на развитие международного автомобильного сообщения и формирование услуг автомобильного транспорта

- 6** Отсутствие взаимного признания полисов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, выданных национальными страховыми компаниями других государств - членов ЕАЭС
- 7** Ограничения при осуществлении транзитных перевозок грузов по территории Российской Федерации с территории Украины, Турции и запрет ввоза «санкционных товаров»
- 8** Запрет въезда на территорию Российской Федерации в случае неоднократного привлечения водителей государств-членов Союза к административной ответственности на территории Российской Федерации
- 9** Ограничения на перевозку сборных грузов из Республики Беларусь автотранспортом, зарегистрированным в Республике Армения
- 10** Введение с 15 ноября 2015 года в действие Системы взимания платы «Платон» (СВП) на территории Российской Федерации
- 11** Ограничения свободного обращения моторных транспортных средств, классифицируемых в товарных позициях 8701-8705 на территориях государств-членов ЕАЭС





Барьеры, влияющие на развитие международного автомобильного сообщения и формирование услуг автомобильного транспорта и торговли

12

Отсутствие возможности у перевозчиков-нерезидентов Республики Беларусь представить таможенным органам Республики Беларусь предварительную информацию на бесплатной основе и без участия посредников

13

Проблемы оказания автотранспортных услуг по перевозке на основании национального водительского удостоверения

14

Запрет на перевозку по территории Российской Федерации спиртосодержащей продукции автоцистернами, зарегистрированными в Республике Армения

15

Обязательное сопровождение алкогольной продукции, табачного сырья и табачных изделий по территории Республики Беларусь

16

Требование лицензий при транспортировке алкогольной продукции с крепостью 25 % алкоголя и выше в Российской Федерации

17

Необходимость внесения дискриминационного размера обеспечительного платежа при приобретении акцизных марок при ввозе алкогольной продукции на территорию с территории Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации с территории Кыргызской Республики



